Artikel

- Neuhaus - 07.01.12 18:12
- **Artikel:** Dissertationen

- Sichtbar: **FVI Rollen:** Gast

2007 - Zustandsbezogenes on-board Instandhaltungsmanagementsystem für mobile Systeme

Zeitraum/ Abgabedatum: 2007

Universität/Forschungseinrichtung:
TU Ilmenau

Link:
http://www.gbv.de/dms/ilmenau/toc/529891611.PDF [1] (Inhaltsverz.)
http://www.gbv.de/dms/ilmenau/abs/529891611Engel.txt [2](Abstract)

Inhalt:
In der vorliegenden Arbeit wird ein innovatives on-board Instandhaltungsmanagementsystem (IMS) zur zustandsbezogenen Instandhaltung mobiler Systeme entwickelt. Dieser ganzheitliche Systemansatz berücksichtigt die technischen, wirtschaftlichen und nutzerspezifischen Anforderungen der Instandhaltung mobiler Systeme. Zur Umsetzung der technischen Anforderungen werden Verfahren der Diagnose, der Überwachung und Methoden zur Nutzungsvorhersage eingesetzt, die in der Betriebsmittelebene integriert sind.

Die nachfolgende Planungsebene ermöglicht die rechnerbasierte Planung auf der Basis des tatsächlichen Instandhaltungsbedarfs sowie den wirtschaftlichen und nutzerspezifischen Anforderungen. Bei der Planungskomponente handelt es sich um ein rechnerbasiertes Planungs- und Entscheidungssystem, welches regel- und anweisungsorientiert die Instandhaltung des mobilen Systems organisiert. Über integrierte on-/off-board Schnittstellen erfolgt die Kommunikation mit dem Nutzer, der Werkstatt oder einer Servicezentrale.

An konkreten Anwendungsbeispielen werden die einzelnen Komponenten des on-board Instandhaltungsmanagementsystems dargestellt. Anhand von Life-Cycle Simulationen werden der Einfluss der entwickelten Planungskomponente sowie die daraus resultierenden wirtschaftlichen und technischen Vorteile aufgezeigt.

Quellen-URL:https://www.ipih.de/artikel/8651#comment-0

Verweise
[1] http://www.gbv.de/dms/ilmenau/toc/529891611.PDF [2]
http://www.gbv.de/dms/ilmenau/abs/529891611Engel.txt

copyright © 2014 FVI e.V.