Artikel

- Neuhaus - 25.09.13 10:05
- **Artikel:** News

- Sichtbar: **FVI Rollen:** Gast

2013-09 : Der Asket unter den Verbrennungsmotoren

Foto: ETHZ

Wissenschaftler der ETH Zürich haben einen Verbrennungsmotor entwickelt, der bei gleicher Leistung bis zur Hälfte weniger CO2 ausstösst. Sein äquivalenter Benzinverbrauch ist kleiner als 2,4 Liter pro 100 Kilometer. Der Erdgas-Diesel-Hybridmotor funktioniert dank einer ausgeklügelten Regelungstechnik.
Im Jahr 2012 betrug der durchschnittliche CO2-Ausstoss aller verkauften neuen Personenwagen in der Schweiz 151 Gramm pro Kilometer. Mit Emissionsvorschriften plant der Bund diesen Wert bis 2025 sukzessive auf rund 70 Gramm zu senken.
Wissenschaftler am Institut für Dynamische Systeme und Regelungstechnik der ETH Zürich haben nun einen Erdgas-Diesel-Hybridmotor entwickelt, der pro Kilometer in einem Fahrzeug der Golf-Klasse nur noch 56 Gramm CO2 an die Umwelt abgibt und somit die jetzigen Emissionswerte auf die Hälfte bis einen Drittel unterschreitet. Dies gelingt, weil Erdgas vergleichsweise emissionsarm ist. Es wird in vielen Ländern, wie beispielsweise den USA, im grossen Stil gefördert und gilt für die nächsten Jahrzehnte als wichtigste Alternative für Erdöl.
http://www.ethlife.ethz.ch/archive_articles/130912_erdgasdieselhybrid_cn [1]

Quellen-URL:https://www.ipih.de/artikel/9812#comment-0

Verweise
[1] http://www.ethlife.ethz.ch/archive_articles/130912_erdgasdieselhybrid_cn

copyright © 2014 FVI e.V.