Artikel

- Neuhaus - 07.11.13 09:45
- **Artikel:** News

- Sichtbar: **FVI Rollen:** Gast

2013-11 : Neuartiges Doppelkufensystem: Wenn die Gabel ohne Stapler fährt

Fotos: Eisenmann AG

Paradigmenwechsel in der Intralogistik: Die großen zentral gesteuerten Systeme werden zunehmend durch kleine autonome Maschinen ersetzt.

Innovation mit vielen Vorteilen:
Das Doppelkufensystem und sein Herzstück, der kombinierte Fahr-, Lenk- und Hubantrieb. Mit einer Nullserie wird 2014 der erste Schritt zur Serienreife gemacht.

Ein besonders gelungenes Beispiel hierfür ist das Doppelkufensystem, das am Institut für Fördertechnik und Logistik (IFT) der Universität Stuttgart unter Leitung von Professor Karl-Heinz Wehking entwickelt wurde.

Die Vorteile der Innovation haben auch das Böblinger Unternehmen Eisenmann überzeugt. Mit einer Nullserie wird 2014 der erste Schritt zur Serienreife gemacht. TLB hat den gesamten Prozess bis hin zum Lizenz- und Entwicklungsvertrag betreut. Es handelt sich dabei um einen der größten Lizenzverträge für die Universität Stuttgart.

Ein Gabelstapler ohne Stapler, ein selbstfahrender Hubwagen gewissermaßen – das ist das innovative Doppelkufensystem und sein Herzstück, der kombinierte Fahr-, Lenk- und Hubantrieb. Diese autonome Transporteinheit kann Paletten und andere Ladungsträger heben und transportieren, wiegt selbst aber lediglich 80 kg und hat damit ein sehr günstiges Verhältnis von Nutzlast und Eigengewicht. Zudem können Euro-Paletten komplett unterfahren werden, denn die Einzelkufen mit sämtlichen Energieversorgungs-, Steuerungs- und Antriebskomponenten finden in der lichten Öffnung einer Euro-Palette Platz.

http://www.innovations-report.de/html/berichte/verkehr_logistik/neuartiges_doppelkufensystem_gabel_ohne_stapler_222250.html [1]

Quellen-URL:https://www.ipih.de/artikel/9835#comment-0

Verweise
[1] http://www.innovations-report.de/html/berichte/verkehr_logistik/neuartiges_doppelkufensystem_gabel_ohne_stapler_222250.html

copyright © 2014 FVI e.V.