



Unter dem Motto „Effiziente elektrische Antriebe – sparsam, zukunftsorientiert und umweltbewusst“ möchten wir – das Deutsche Kupferinstitut, Düsseldorf und die Physikalisch-Technische Bundesanstalt, Braunschweig – Sie zu unserem Kongress einladen!

Energiewende hin oder her – unsere beste Energiequelle ist und bleibt das Energiesparen. Dies gilt insbesondere für elektrische Antriebe, die einen ganz wesentlichen Teil aller erzeugten elektrischen Energie verbrauchen und damit erhebliche Kosten verursachen.

Auf diesem Kongress soll aufgezeigt werden, welche Optionen bestehen und bei welcher Gelegenheit sie helfen und Nutzen bringen. Frequenzumrichter, Läufer mit Kupfer statt Aluminium, mit Permanentmagneten statt Wicklungen – alles hilft, aber nichts hilft immer und überall.

Wir bringen Licht in das Dunkel und zeigen auf, wo beträchtliche Kosteneinsparpotentiale liegen und wie man diese hebt – und zugleich der CO₂-Bilanz und der Umwelt nachhaltig hilft. Das Seminar richtet sich an die Anwender elektrischer Antriebstechnik, Einkäufer, Betriebsingenieure und Anlagenplaner.

Veranstaltungsort:

Physikalisch-Technische Bundesanstalt
Bundesallee 100
38116 Braunschweig
- Seminarzentrum -

Veranstalter:

Deutsches Kupferinstitut Berufsverband e.V.
Am Bonnhof 5, 40474 Düsseldorf

Physikalisch-Technische Bundesanstalt
Bundesallee 100, 38116 Braunschweig

Ansprechpartner:

Sabine Kalweit
Tel: +49 211 4796-314
sabine.kalweit@kupferinstitut.de
www.kupferinstitut.de

Produkt-Ausstellung:

Unternehmen haben die Möglichkeit, ihre zum Kongress passenden Produkte auszustellen. Da die Ausstellungsfläche im Foyer des Seminarzentrums der PTB begrenzt ist, bitten wir um zeitnahe Anmeldung.

Bitte sprechen Sie uns an.

Teilnahmegebühr:

580,- € inkl. Mittagimbiss an beiden Tagen, alle Bus-transfers und Abendessen am ersten Veranstaltungstag

Mitgliederrabatt:

Mitarbeiter von Mitgliedsunternehmen erhalten einen Preisnachlass von 15% (87,- €). Mitgliederrabatte gelten für Firmen- und für persönliche Mitgliedschaften.

Übernachtung:

1. Hotel Deutsches Haus OHG
Ruhfäutchenplatz 1
38100 Braunschweig
Tel: +49 531 1200-0

Einzelzimmer: 80,- € inkl. Frühstück
Doppelzimmer: 104,- € inkl. Frühstück

(Das Kontingent ist bis zum 17.01.2016 unter dem Stichwort: **Kongress DKI-PTB Effiziente elektrische Antriebe** abrufbar)

2. Mercure Hotel Atrium Braunschweig
Berliner Platz 3
38102 Braunschweig
Tel: +49 531 70080

Zimmer: 100,- € inkl. Frühstück

(Das Kontingent ist bis zum 06.01.2016 unter dem Stichwort: **Kongress DKI-PTB Effiziente elektrische Antriebe** abrufbar)

3. Pentahotel Braunschweig
Auguststraße 6-8
38100 Braunschweig
Tel: +49 69 256699 300

Zimmer: 119,- € inkl. Frühstück

(Das Kontingent ist bis zum 06.01.2016 unter dem Stichwort: **Kongress DKI-PTB Effiziente elektrische Antriebe** abrufbar)

Effiziente elektrische Antriebe

18.-19. Februar 2016

Sparsam,
zukunftsorientiert,
umweltbewusst





09:00	Bustransfer von den Hotels zur PTB	12:30
09:30	Eintreffen der Teilnehmer	
10:00	Begrüßung Dr. Anton Klassert, Deutsches Kupferinstitut Berufsverband (DKI) Vertreter des Präsidium der Physikalisch- Technischen Bundesanstalt (PTB)	13:00
	Session: Umfeld	14:00
10:10	1. Vorgaben zur CO ₂ -Reduzierung und der Beitrag von Elektromotoren zu deren Erfüllung gemäß IEC 60034-30-1 Dipl.-Ing. (FH) Gregor Ditz, SEW-Eurodrive	14:30
10:40	2. Kostenstrukturen beim Betrieb von Elektromotoren Betriebswirtschaftlicher Nutzen energie- effizienter Elektromotoren Dipl. Ing. Dieter Steins, DKI	15:00
11:10	Kommunikationspause Session: Anwendungen	15:30
11:40	3. Fallbeispiel 1: Energieeffizienter Betrieb von Kreiselpumpen Gegenüberstellung der Einflussfaktoren – eine Systembetrachtung Dipl.-Phys. Markus Teepe, WIL0 SE	16:00
12:00	4. Fallbeispiel 2: Energieeffizienter Betrieb von Kompressoren Gegenüberstellung der Einflussfaktoren – eine Systembetrachtung Dipl.-Ing. Carsten Collmann, Kaeser Kompressoren SE	16:30

5. Die neue ATEX-Richtlinie 2014/34/EU Was müssen Hersteller und Anwender beachten? Dr. Christian Lehrmann, PTB	17:00
Mittagsimbiss im Ausstellungsraum	17:30
Session: Ressourcenverfügbarkeit	17:40
6. Ressourcenoptimierung durch Einsatz hoch- wertiger Materialien bei Asynchronmotoren Betrachtung eines Motorenherstellers Sylvia Blankenhagen, VEM motors GmbH	19:00
7. Gewinnung und Verfügbarkeit von Motorenwerkstoffen Überblick über Bergbau und Recycling Dr. Anton Klassert, DKI	19:30
8. Verluste und Wirkungsgrad, Prüfmethoden und -verfahren Professor Martin Doppelbauer, KIT Karlsruher Institut für Technologie	22:30
Kommunikationspause	
9. Messtechnik zur Verlustleistungs- bestimmung von Blindleistungs- komponenten der Energieversorgung Dr. Enrico Mohns, PTB	
10. Testergebnisse: Vergleich Cu-Rotoren gegossen – gestabt mit einem entsprechenden AL-Rotor Dr. Christian Lehrmann, PTB	

11. Vergleichende Untersuchung zwischen Permanentmagnet-Synchronmotoren und Asynchronmotoren mit Kupferläufern Richard DeFay, International Copper Association (ICA)	11:00
Ende des 1. Konferenztages	
Bustransfer von der PTB zu den Hotels	
Bustransfer von den Hotels zum Restaurant Altstadtrathaus Dornse	
Gemeinsames Abendessen	
Bustransfer Altstadtrathaus Dornse zu den Hotels	



Bustransfer von den Hotels zur PTB	
Session: Optionen für energieeffiziente Motoren	
12. Erreichbarkeit von „IE3“ und „IE4“ mit Al- oder Cu-Rotoren Dipl.-Ing. Andreas Degmayr, ATB Nordenham	12:00
13. Effizientere elektrische Antriebe dank hochperformantem Elektroband Dipl.-Ing. Sigrid Jacobs, ArcelorMittal Global	12:15
Kommunikationspause	13:00
14. Einsparpotenzial durch konsequente Anwendung der VIK-Empfehlungen für Asynchronmotoren und Frequenzumrichter Dr. Hans Linnenbrink, Pensionär Bayer MaterialScience AG	14:15

Session: Rotor Technologien

15. Cu-Rotor „gestabt“: Herstellung
und Eigenschaften für den Einsatz in
hocheffizienten Asynchronmotoren

Dipl.-Betriebswirt
Martin Heidenreich/
Dipl. Ing. Michael Wolf,
Wieland-Werke AG



16. Cu-Rotor „gegossen“: Herstellung
und Eigenschaften für den Einsatz in
hocheffizienten Asynchronmotoren

Dr. András Bárdos,
Fa. Breuckmann
GmbH & Co. KG



Schlussworte

Dr. Anton Klassert, Deutsches Kupferinstitut
Berufsverband (DKI)
Vertreter des Präsidium der Physikalisch-
Technischen Bundesanstalt (PTB)

Mittagsimbiss

Besichtigung ausgewählter Fach-
bereiche der PTB

Bustransfer von der PTB zu den Hotels/
Hauptbahnhof Braunschweig

Programmänderungen vorbehalten